

Diploma de Estudos Pós-Graduados em Reabilitação de Infraestruturas Ferroviárias

Início previsto para 6 de março 2020

Plano de estudos:

O número de créditos para a obtenção do Diploma de Estudos Pós-Graduados em Reabilitação de Infraestruturas Ferroviárias é de 20 ECTS. Este número é assegurado pela aprovação em cada uma das unidades curriculares obrigatórias, especificadas na tabela em baixo.

UNIDADES CURRICULARES	ÁREA CIENTÍFICA	TIPO	TEMPO DE TRABALHO (HORAS)		CRÉDITOS
		OCUPAÇÃO	TOTAL	CONTACTO	ECTS
Introdução ao curso	CE	1ª semana	28	TP:12	1
Inspeção da via-férrea (IVF)	EC	Semestral	84	TP:26	3
Comportamento dinâmico e de longo-prazo da via-férrea (CVF)	EC	Semestral	56	TP:18	2
Modelos de cálculo do desempenho dinâmico da via-férrea (MCD)	EC	Semestral	84	TP:26	3
Aquisição e processamento de sinal (APS)	EM	Semestral	56	TP:18	2
Metodologia BIM e bases de dados técnicas (BIM-ProNIC)	EG	Bloco 1	42	TP:14	1,5
Simulação numérica de acidentes ferroviários para análise da segurança passiva (SSP)	EM	Bloco 1	42	TP:12	1,5
Técnicas de reabilitação da via-férrea (RVF)	G	Bloco 2	42	TP:14	1,5
Geossintéticos em reabilitação da via-férrea (GRF)	G	Bloco 2	38	TP:12	1,5
Métodos de apoio à decisão (MAD)	EG	Bloco 2	42	TP:14	1,5
Seminários, ensaios, visitas de estudo (SEV)	CE	Semestral	42	S:14	1,5

Notas:

O programa curricular ocupará 15 semanas e começará na primeira semana com o envolvimento de todos os docentes numa introdução aos tópicos que serão abordados (**Introdução ao curso**), enquadramento do tema, definição dos objetivos do curso, e "nivelamento" dos candidatos no sentido de dar formação adicional aos formados com falta de conhecimentos numa certa área, necessária para iniciar a formação. As restantes 14 semanas serão divididas em 2 módulos, de igual duração de 7 semanas. A formação será dada em 10 disciplinas de carácter obrigatório, concebidas de forma a abordar os tópicos fundamentais associados à reabilitação de infraestruturas ferroviárias

TP: teórico/práticas; S: seminários;