

Anúncio para atribuição de uma Bolsa de Investigação (BI) para Mestre

Encontra-se aberto concurso para a atribuição de UMA Bolsa de Investigação para Mestre, no âmbito do projeto CARAVELA – “Desenvolvimento e demonstração de building blocks para microlançadores” (POCI-01-0247-FEDER-039796), no âmbito do Programa Operacional Competitividade e Internacionalização, Programa Operacional Regional de Lisboa, FEDER e Portugal 2020 – Projetos de I&D em Copromoção, nas seguintes condições:

1. Área Científica:

Engenharia Mecânica ou Engenharia Física.

2. Requisitos de admissão:

Formação Académica:

Mestre em Engenharia Mecânica ou Engenharia Física.

Factores Preferenciais:

Conhecimentos de software de modelação geométrica, MEF e impressão 3D;
Conhecimentos em Ensaios Não Destrutivos;
Conhecimentos em Tecnologia Mecânica / processos de fabrico;
Experiência em laboratório e/ou oficina e/ou desenvolvimento de protótipos funcionais;
Experiência em publicações científicas;
Bom domínio das Línguas Portuguesa e Inglesa.

3. Plano de trabalhos:

Os trabalhos visam realizar a investigação para um subsistema de orientação do difusor do motor líquido, nomeadamente análise computacional das forças geradas e respetivo par acção-reacção gerado pelo escoamento no difusor. Serão realizados estudos preliminares sobre diferentes possibilidades de accionamento, incluindo as fontes de energia. Serão estudados diferentes materiais e processos de fabrico, nomeadamente, fabrico aditivo (ex. WAAM), bem como diferentes formas de avaliação da integridade estrutural durante e após o fabrico, com diferentes técnicas de Ensaios Não Destrutivos. Está previsto também a disseminação de resultados, nomeadamente através de publicações científicas.

4. Legislação e regulamentação aplicável:

Lei N.º 40/2004, de 18 de Agosto, alterado e republicado pelo Decreto-lei N.º 202/2012 de 27 de Agosto (Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica) e alterado pelo Decreto-Lei n.º 233/2012 de 29 de Outubro e pela Lei n.º 12/2013 de 29 de Janeiro; pelo Decreto-Lei n.º 89/2013, de 9 de Julho e pelo Decreto-Lei n.º 123/2019, de 28 de Agosto; Regulamento de Bolsas de Investigação da Fundação Para a Ciência e a Tecnologia, I.P. em vigor (<https://dre.pt/application/file/a/127230968>).

5. Local de trabalho:

O trabalho será desenvolvido nas Instalações do Departamento de Engenharia Mecânica e Industrial (DEMI) da Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade Nova de Lisboa, sob a orientação científica do Professor Telmo G. Santos. Algumas tarefas pontuais poderão ser realizadas nas instalações dos copromotores do projeto, nomeadamente na empresa Omnidea.

6. Duração da bolsa:

A bolsa terá a duração de 6 (seis) meses, com início previsto em Janeiro

de 2021. O contrato de bolsa poderá ser renovado dentro da vigência do projecto.

7. Valor do subsídio de manutenção mensal: O montante da bolsa corresponde a €1074,64 conforme tabela de valores das bolsas atribuídas directamente pela FCT, I.P. no País (<http://www.fct.pt/apoios/bolsas/valores>), sendo o pagamento efectuado mensalmente por transferência bancária.

8. Métodos de seleção:

O método de seleção a utilizar será a avaliação curricular. Caso o júri, entenda necessário, os 3 candidatos com a melhor classificação na avaliação curricular serão seleccionados para entrevista.

- Ponderação percentual SEM entrevista:

- Média do mestrado em Engenharia nas áreas indicadas: 20%
- Conhecimentos de software de modelação geométrica, MEF e impressão 3D: 20%
- Conhecimentos em Ensaios Não Destrutivos: 15%
- Conhecimentos em Tecnologia Mecânica / processos de fabrico: 15%
- Experiência em laboratório e/ou oficina e/ou desenvolvimento de protótipos funcionais: 15%
- Bom domínio das Línguas Portuguesa e Inglesa: 15%

- Ponderação percentual COM entrevista:

- Resultado da avaliação curricular SEM entrevista (ponto anterior): 60%
- Entrevista: 40%

9. Composição do Júri de Selecção:

- Presidente: Prof. Doutor Telmo Gomes Santos
- Vogais: Prof. Doutor Miguel Machado
Prof. Doutor Nuno Mendes
- Suplentes: Prof. João Pedro Oliveira
Prof. Carla Machado

10. Forma de publicitação/notificação dos resultados: Os resultados finais da avaliação serão publicitados, através de lista ordenada alfabeticamente afixada em local visível e público do Departamento de Engenharia Mecânica e Industrial sendo o candidato(a) aprovado(a) notificado através de correio electrónico.

11. Prazo de candidatura e forma de apresentação das candidaturas: O concurso encontra-se aberto no período de **7 de janeiro 2021 a 20 de janeiro de 2021**.

As candidaturas devem ser formalizadas, obrigatoriamente, através do envio de carta de candidatura acompanhada dos seguintes documentos:

- Curriculum Vitae detalhado;
- Cópia do Certificado de Habilitações;
- Outros documentos se considerados relevantes pelos candidatos(as).

As candidaturas deverão ser enviadas por correio electrónico para o Prof. Doutor Telmo G. Santos: telmo.santos@fct.unl.pt com conhecimento para o Prof. Doutor Miguel Machado miguel.m@fct.unl.pt

Informação disponível em: <http://www.eracareers.pt/opportunities/index.aspx?task=global&jobId=130163>

Unique identifier: